

ATTAS6☆

アッタスロックスター

飛距離はゴルファーの永遠のテーマ。

“その実現に少しでもお手伝いするためのシャフトを提供する”、
これがATTAS6☆の開発コンセプトです。

そして、クセがなくヘッドのポテンシャルを最大限に生かすという、
ATTASブランドの基本コンセプトを踏襲しつつ飛距離アップを目指すために、
今まで以上のヒューマンテストを繰り返し、
飛距離とクセのなさ、振り心地の良さを表現できる1本を生み出しました。

製品特徴

☆1 進化したニューリニア EI カーブ設計により スムーズなしなりとつかまり感で飛ばす

シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。一部分の剛性を高めるといったことなく、なだらかな剛性を保つことで実感としてスムーズなしなりを感じると共に、先端部の走り感を演出します。このことがインパクト時のつかまりを良くし飛距離アップにつながります。

☆2 浅・深重心ヘッドや弾道調整機能ヘッドに対応する、 あらゆるヘッドのポテンシャルを最大限に生かす先端剛性

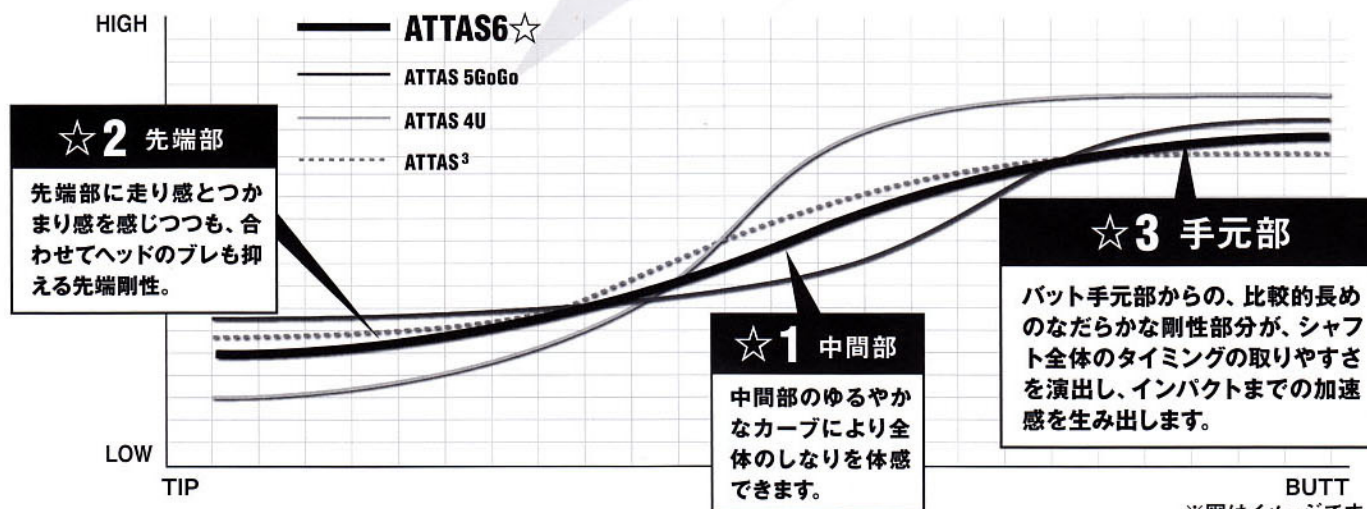
ATTASシリーズのコンセプトである、ヘッドのポテンシャルを最大限に生かすため、先端部の剛性の最適化を図っています。つかまり感と最適剛性のバランスにより、低スピンドで飛ばす浅重心、高弾道を実現する深重心、弾道調整機能など様々なタイプのヘッドのパフォーマンスを最大限に生かすことができます。

ヘッドタイプ	ATTAS6☆	特徴
浅重心	○	低スピンドで飛ばす
深重心	○	高弾道を実現
弾道調整機能	○	弾道による打ち分け

☆3 やさしさを演出する最適手元部剛性

トップからダウンスイングにかけての切りかえし時に感じる硬さを、タイミングの取りやすい剛性に設定。やさしさを感じながら、中間部と先端部への力の連携を生み出します。

□ ATTAS6☆の剛性分布



□ ATTAS シリーズの剛性配置 (イメージ)

● = 剛性の高さをイメージ

ATTAS6☆
つかまりとしなりで飛ばす!

ATTAS 5GoGo
クセのなさで飛ばす!

ATTAS 4U
打ちやすさで飛ばす!

ATTAS³
叩いて飛ばす!

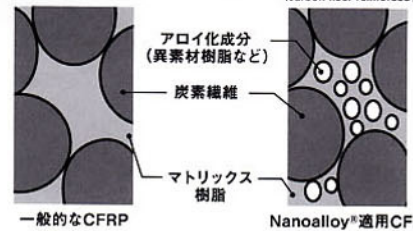
※この剛性イメージは、モデルごとの対比を示したもので、剛性分布とは異なります。

☆ 4 東レ (株) の NANODALLOY「ナノアロイ®テクノロジー」を使った新素材を採用し設計自由度を高めたシャフト

東レ (株) の「ナノアロイ®テクノロジー」を使った新素材を全長に採用。樹脂同士の密着を高めた新素材を使用することで設計自由度が高まり、最適なしなりを感じることができ、ねじれとインパクト時のブレを抑えることが可能になりました。

NANODALLOY は東レ (株) の登録商標です。無断転記不可となっております。

□ CFRP® 断面のイメージ ※炭素繊維強化プラスチック (carbon-fiber-reinforced plastic)



アロイ化成分をナノサイズにコントロールすることで、樹脂の剛性とねばりを両立させています。

☆ 5 高弾性シートを全長に採用

高弾性シートを全長に配置。心地いい弾き感と抜群のフィーリングを演出します。

☆ 6 存在感をアピールするビビッドなブルーのコスメティック

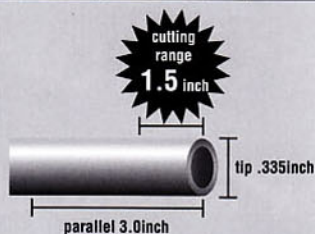
グリーンで映えるビビッドなブルーのコスメが、構えた瞬間にゴルファーのモチベーションを高めます。

トリミング !

ATTAS6☆の推奨トリミングは下記の通りです。フェアウェイウッドはドライバーとの流れが重視されるべきであり、必ずしもこの対応表に沿ったトリミングが必要というわけではありません。お客様の好み・技量をふまえたトリミングを行ってください。

Wood Tip Trimming Recommendations

W#1	W#3	W#5	W#7/9
ノーカット	0.5 インチ	1.0 インチ	1.5 インチ



ATTAS6☆は先端パラレルを3インチ≒75mm確保しています。したがって先端から1.5インチまでのカットが可能となっています。

POSITIONING MAP

