



※写真はJタイプ。

504D NEW

意思を引き継ぐ、二人の強者。

慣性モーメントの利点と構えやすさを追求。

使い手の個性を最大限に生かした同じ顔の二つの感性。

さらにキャリーを稼ぐための“H”

そして、叩くための“J”

メインユーザー	J(H/S 43~)	H(H/S 36~)	
ロフト角	9.5	10.5	
ライ角	60	61	
フェースアングル		0	
体積		460	
長さ	45.25	46	
標準シャフト	ATTAS ³ 6S	MK-7 SR	Tour AD MT 5R1
クラブ重量	315	297	297
バランス	D3	D1.5	

※特注シャフトもございます。別途ご相談ください。

【参考価格】 ATTAS³ ¥105,000 (税別)

MK-7 ¥123,000 (税別)

Tour AD MT 5R1 ¥105,000 (税別)

EPON New Models

504D

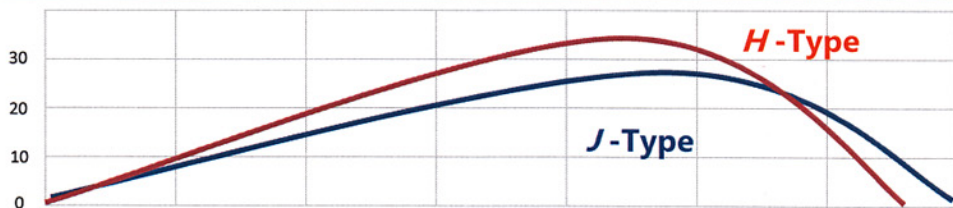


強弾道と直進性の **J 504D_J**

高弾道と直進性の **H 504D_H**

メインユーザー	J (H/S 43~)	H (H/S 36~)
	・H/Sが43m/s以上で直進性を求める方 ・引っ掛けを恐れずしっかり叩きたい方	・H/Sが36m/s以上で直進性を求める方 ・高弾道で飛距離を稼ぎたい方
重心深度	浅 (Mid Spin)	深 (High Spin)
ロフト	9.5	10.5
ライ角	60	61
フェースアングル	0	
体積	460	

Trajectory Image



Test Result

J-Type 当社テスターY 平均HS 45m/s

Test Shaft : ATTAS3 6(S)							
		45.25inch	D3	315g	262cpm		
H/S	飛距離	キャリー	ラン	打出角	最大高さ	バックスピン	サイドスピン
45.3	257.7	241.3	17.4	14.3	28.6	2,434	143R

H-Type 当社テスターF 平均HS 41m/s

Test Shaft : MK-7(SR)							
		46inch	D1.5	300g	247cpm		
H/S	飛距離	キャリー	ラン	打出角	最大高さ	バックスピン	サイドスピン
41.5	230.5	217	13.5	16.2	34.6	2,569	218L

504D(J) ヘッドスペック表



製法	超精密鍛造製法	
本体材料	高強度チタン合金	
反発	ルール適合	
ターゲット	安心して叩きたいゴルファー(H/S 43~)	
<p>~ 強弾道と直進性の J ~</p> <ul style="list-style-type: none"> ・球の上りをイメージ出来るシャローバック形状。 ・つかまり、球の上り易さを維持しつつ、高慣性モーメントを実現。 ・叩くための『浅重心』、『フラットライ角』設計。 ※504D(H)と比較 ・標準45.25インチ仕様。 		
クラブ参考上代(税別)	ATTAS ³	¥105,000

組立参考例はバランス調整が必要な場合がございます。あらかじめご承知おき下さい。

ロフト (±0.5)	体積	FA (±0.5)	ライ (±0.5)	重量 (±0.5)	ネック 外径	ネック 内径	ネック 穴深	ATTAS ³ 6 <標準>		Tour AD MT 6 <推奨>	
								フレックス	S		S
9.5	460	±0	60	198	13.5	8.6	38	ヘッド重量	198.0		
								長さ	45.25		
								バランス	D3		D2

※当モデルの重量調整は198gから -4.5g ~ +2gでの対応となります。

標準シャフト仕様	フレックス	トルク	重量(g)	調子
ATTAS ³ 6	S	3.1	67	中
Tour AD MT 6	S	3.3	64	中

504D(H) ヘッドスペック表



製法	超精密鍛造製法	
本体材料	高強度チタン合金	
反発	ルール適合	
ターゲット	高弾道で飛ばしたいゴルファー(H/S 36~)	
~ 高弾道と直進性の H ~		
<ul style="list-style-type: none"> ・球の上りをイメージ出来るシャローバック形状。 ・つかまり、球の上り易さを維持しつつ、高慣性モーメントを実現。 ・高弾道で飛ばすための『深重心』、『アップライ角』設計。 ※504D(J)と比較 ・標準46インチ仕様。 		
クラブ参考上代(税別)	MK-7	¥123,000

組立参考例はバランス調整が必要な場合がございます。あらかじめご承知おき下さい。

ロフト (±0.5)	体積	FA (±0.5)	ライ (±0.5)	重量 (±0.5)	ネック 外径	ネック 内径	ネック 穴深	MK-7 <標準>		Tour AD MT 5 <推奨>	
								フレックス	SR		R1
10.5	460	±0	61	193.5	13.5	8.6	38	ヘッド重量		193.5	
								長さ		46.0	
								バランス		D1.5	

※当モデルの重量調整は193.5gから +4.5gでの対応となります。

標準シャフト仕様	フレックス	トルク	重量(g)	調子
MK-7	SR	4.3	54	中
	R	4.6	52	
Tour AD MT 5	S	4.7	56	中
	R1	4.7	54	

MK-7はFSP社から10月発売予定
シャフト価格¥58,000